

Notulen

**HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure**

Aanwezig: Tzvetan Stantchev, Frans Huurman, Peter Carton, Tony Hoogendoorn, Simon Makkinga, Karel Klaasse, Mark van Schuylenburg, Michel de Jong, Peter Rijnbeek, Wijnand de Gelder, Sigurd Hauwert, Mick van der Steeg (Provincie Zuid- Holland), Ron van Noortwijk (Provincie Zuid- Holland), Niels Bosch (Royal HaskoningDHV), Debbie Ammerlaan (Royal HaskoningDHV), Danièle van der Kooij (Royal HaskoningDHV)

Afwezig: Astrid Homan (Provincie Zuid- Holland), Sabah Malik (Provincie Zuid- Holland)

Van: Danièle van der Kooij, Debbie Ammerlaan, Niels Bosch

Datum: 6 juli 2022

Locatie: Y gebouw Provincie Zuid- Holland

Kopie:

Ons kenmerk: BI6300-RHD-ZZ-XX-MI-Z-0001

Classificatie: Projectgerelateerd

Bijlagen: Presentatie Landbouwverkeer PZH – BG1, 6 juli 2022

Onderwerp: Onderzoek toelatingsbeleid landbouwverkeer PZH: afstemming interne begeleidingsgroep

Landbouwverkeer PZH

Actie

1. Opening, mededelingen en voorstelronde

Tzvetan opent de vergadering en heet iedereen welkom.

- De agenda wordt toegelicht. In het eerste deel van de sessie licht RHDHV het onderzoek toe en het tweede deel heeft als doel input op te halen.

Voorstelronde

Naam	Functie/ thema	Afdeling
Ron van Noortwijk	Fietsbeleid	Mobiliteit en Milieu
Mick van de Steeg	OV	Mobiliteit en Milieu
Sigurd Hauwert	Infra	Mobiliteit en Milieu
Wijnand de Gelder	Gedragbeïnvloeding	ROV-ZH
Peter Rijnbeek	Verkeerskundige	Dienst Beheer Infrastructuur
Michel de Jong	Verkeerskundige	Dienst Beheer Infrastructuur
Mark van Schuylenburg	Verkeerskundige	Dienst Beheer Infrastructuur
Karel Klaasse	Verkeerskundige	Dienst Beheer Infrastructuur
Peter Carton	Verkeerskundige	Dienst Beheer Infrastructuur

Landbouwverkeer PZH

Actie

Simon Makkinga	Jur. Beleidsonderst. Medew.	Eenheid Juridische Expertise en Handhaving
Tony Hoogendoorn	Verkeerskundige	Dienst Beheer Infrastructuur
Tzvetan Stantchev	Beleidsmedewerker	Mobiliteit en Milieu
Frans Huurman	Beleidsmedewerker	Mobiliteit en Milieu

2. Aanleiding

Tzvetan licht de aanleiding van het onderzoek vanuit de provincie toe.

- Per 1 jan 2021 geldt een nieuwe wet voor APK-registratie en kentekenverplichting voor landbouwvoertuigen. Op landelijk niveau hebben wegbeheerders met elkaar afgesproken dat er een ja, tenzij beleid wordt nagestreefd. Daarnaast snelheid is verhoogd van 15 km/uur naar 40 km/uur.
- De Provincie Zuid-Holland heeft momenteel een nee, tenzij beleid. Bestuurlijk is destijds de opdracht verkregen om inzichtelijk te maken wat het huidige beleid is, ook per wegvak. Het verzoek was om een afwegingskader te maken. GS en PS moeten over het afwegingskader geïnformeerd zijn en het goedkeuren.

3. Aanpak

Niels licht het stappenplan van het onderzoek toe.

- Het doel van het onderzoek is het opstellen van het afwegingskader voor het toelatingsbeleid (land)bouwverkeer op provinciale wegen in Zuid- Holland.
- Hierbij houden we rekening met de nieuwe wetgeving (APK, registratie- en kentekenplicht).
- We toetsen het wegennet aan het afwegingskader, incl. onderbouwing. Dit stemmen we af met interne begeleidingsgroep provincie en stakeholders.
- Ten slotte stellen we aanbevelingen op.

4. Huidige toelating (land)bouwverkeer en reeds in beeld gebrachte knelpunten

Positie landbouwverkeer op de weg

Debbie licht de positie van landbouwverkeer en de nieuwe wetgeving toe.

Dilemma landbouwverkeer: uit doorstromingsprincipe/ verkeersveiligheid niet op 80 km/u-wegen. Terwijl nieuwe rondwegen niet opengesteld worden voor landbouwverkeer, wordt de 'oude' route heringericht als 30 km/u-zone, waarbij geen rekening wordt gehouden met landbouwverkeer. Bij de nieuwe wetgeving is een motie aangenomen om rondwegen open te stellen voor landbouwverkeer.

Verwachtingen bij de nieuwe wetgeving zijn:

- Wegbeheerder kan de rondwegen (70 en 80 km/uur) makkelijker openstellen.
- Handhaafbaarheid en verkeersveiligheid omhoog.

Landbouwverkeer PZH

Actie

- Landbouwverkeer is een volwaardige weggebruiker geworden.

Over de verwachtingen bij de nieuwe wetgeving ontstaat een discussie.

- Handhaving heeft geen prioriteit voor het landbouwverkeer.
- Veiligheid - we verwachten dat er agrariërs zich strikt aan de snelheid zullen houden, vanwege de angst om boete te krijgen uit een flitspaal.

Huidige open en gesloten wegen voor landbouwverkeer

RHDHV heeft een kaart gemaakt waarop de wegen staan die wel/niet toegankelijk zijn voor landbouwverkeer. De link van deze kaart wordt gedeeld met de projectgroep en het verzoek wordt gesteld de kaart te checken op juistheid.

1.1

1.2

Tijdens het opstellen van de kaart viel op dat in de provincie weinig tot geen tijdsvensters voor komen.

RHDHV heeft een knelpunt een kaart gemaakt waarop de knelpunten die zijn aangedragen in eerdere onderzoeken zijn aangeduid. RHDHV zal deze knelpunten toevoegen aan de toegankelijkheidskaart.

1.3

Debbie vraagt aan de projectgroep of zij weet hebben van knelpunten in het MRDH-gebied en in de bollenstreek. Hiervan zijn geen onderzoeken beschikbaar, maar er rijdt wel tegelijk landbouwverkeer.

1.4

5. Aanzet afwegingskader

RHDHV heeft een voorstel gemaakt voor mee te nemen indicatoren voor het afwegingskader. Hiervoor is gekeken naar de afwegingskaders van andere provincies/gemeenten en naar de CROW-richtlijnen.

Aan de hand hiervan wordt de discussie gestart. Missen in het voorstel nog aandachtspunten vanuit de verschillende beleidsvelden?

Opmerking: OV ontbreekt. Wordt er gekeken naar het aantal bussen en het type bussen?
Antwoord: Dit is opgenomen in de functie van het netwerk. Hier identificeren we wat voor soort OV gebruik maakt van de weg.

In 2021 heeft de provincie 15 ontheffingen ontvangen voor de hele provincie. Het gaat om RVV-ontheffingen voor een bepaalde tijd: meestal 1 jaar (inclusief voertuiglijst), verlenging per 3 jaar. De aanvragen betreffen vooral verlengingen, er zijn weinig nieuwe aanvragen ontvangen.

Het beeld is dat vooral grote loonbedrijven ontheffingen aanvragen. De aanvragen gaan over hele gebieden en wegen, niet over 1 specifiek wegvak of gebied.

- In kaart brengen loonbedrijven Zuid- Holland.

1.5

Missende indicatoren:

- CROW-richtlijnen als uitgangspunt gebruiken (waardes/eisen overnemen).
- Parallelwegen: wanneer zijn deze wel/niet geschikt voor menging (met fietsers)?
→ we brengen de huidige situatie in kaart (o.a. breedte, school-thuisroutes).

Landbouwverkeer PZH

Actie

- Spitstijden: kunnen de landbouwvoertuigen voor of na de spits rijden?
Venstertijden kunnen in de ontheffingen opgenomen worden.
- 16 km/uur tractoren en de risico's die zij met zich meebrengen.

Als er na de sessie nog missende indicatoren opkomen, deze graag bij Tzvetan aanleveren.

Doorkijk naar het vervolg

De volgende bijeenkomst is geplant op 12 september. RHDHV gaat over de zomer het afwegingskader verder uitwerken. Van tevoren zal een interactieve kaart worden gedeeld met de deelnemers ter voorbereiding op de sessie.

Acties

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Status
1.1	Delen kaart waarop de wegen staan die wel/niet toegankelijk zijn voor landbouwverkeer) met projectgroep.	RHDHV	Open
1.2	Check op juistheid kaart (waarop de wegen staan die wel/niet toegankelijk zijn voor landbouwverkeer).	Iedereen	Open
1.3	Knelpunten toevoegen aan kaart (waarop de wegen staan die wel/niet toegankelijk zijn voor landbouwverkeer)	RHDHV	Open
1.4	Aanleveren knelpunten in het MRDH-gebied en in de bollenstreek.	Iedereen	Open
1.5	In kaart brengen loonbedrijven Zuid- Holland.	RHDHV	Open