

Notulen

HaskoningDHV Nederland B.V. Mobility & Infrastructure

Aanwezig: Tzvetan Stantchev, Frans Huurman, Peter Carton, Karel Klaasse, Mark van Schuylenburg, Wijnand de Gelder, Sigurd Hauwert, Mick van der Steeg, Sabah Malik, Ron van Noortwijk (Provincie Zuid- Holland), Niels Bosch, Debbie Ammerlaan (Royal HaskoningDHV),

Afwezig: Tony Hoogendoorn, Michel de Jong, Peter Rijnbeek, Simon Makkinga, Astrid Homan (Provincie Zuid- Holland), (Provincie Zuid- Holland), Danièle van der Kooij (Royal HaskoningDHV)

Van: Debbie Ammerlaan, Niels Bosch

Datum: 12 september 2022

Locatie: B3.41, Provincie Zuid- Holland

Kopie:

Ons kenmerk: BI6300-MI-MI-220912-1303

Classificatie: Projectgerelateerd

Bijlagen: Presentatie Landbouwverkeer PZH – BG1, 6 juli 2022

Onderwerp: Onderzoek toelatingsbeleid landbouwverkeer PZH: afstemming interne begeleidingsgroep 2

Details

1. Opening, mededelingen en voorstelronde

Tzvetan opent de vergadering en heet iedereen welkom.

Voorstelronde

Naam	Functie/ thema	Afdeling
Ron van Noortwijk	Fietsbeleid	Mobiliteit en Milieu
Mick van de Steeg	OV	Mobiliteit en Milieu
Sigurd Hauwert	Infra	Mobiliteit en Milieu
Wijnand de Gelder	Gedragsbeïnvloeding	ROV-ZH
Mark van Schuylenburg	Verkeerskundige	Dienst Beheer Infrastructuur
Karel Klaasse	Verkeerskundige	Dienst Beheer Infrastructuur
Peter Carton	Verkeerskundige	Dienst Beheer Infrastructuur
Sabah Malik	Juridisch adviseur	Eenheid Juridische Expertise en Handhaving
Tzvetan Stantchev	Beleidsmedewerker	Mobiliteit en Milieu
Frans Huurman	Beleidsmedewerker	Mobiliteit en Milieu
Niels Bosch	Projectleider, adviseur mobiliteit	Royal HaskoningDHV
Debbie Ammerlaan	Adviseur mobiliteit	Royal HaskoningDHV

Details

2. Presentatie en verslag vorige bijeenkomst

Op het verslag zijn geen opmerkingen.

Status acties van vorige bijeenkomst:

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Status
1.1	Delen kaart waarop de wegen staan die wel/niet toegankelijk zijn voor landbouwverkeer) met projectgroep.	RHDHV	Opgenomen in iReport
1.2	Check op juistheid kaart (waarop de wegen staan die wel/niet toegankelijk zijn voor landbouwverkeer).	Iedereen	Ontvangen, , laatste binnengekomen opmerkingen worden nog verwerkt.
1.3	Knelpunten toevoegen aan kaart (waarop de wegen staan die wel/niet toegankelijk zijn voor landbouwverkeer)	RHDHV	Gereed, zie knelpuntenkaart in iReport
1.4	Aanleveren knelpunten in het MRDH-gebied en in de bollenstreek.	Iedereen	Geen knelpunten ontvangen, kan nog steeds aangeleverd worden
1.5	In kaart brengen loonbedrijven Zuid- Holland.	RHDHV	Open

3. Toelichting en s.v.z. onderzoek op hoofdlijnen

In deze bijeenkomst bespreken we de aanzet tot het afwegingskader; welke indicatoren horen daarin en welke risico's passen daarbij?

4. Aanzet afwegingskader

Royal HaskoningDHV heeft een aanzet voor het afwegingskader opgesteld. Voor dit afwegingskader gaan we uit van een risicogestuurde aanpak (cf. SPV). Hierbij wordt per indicator een risico bepaald en uiteindelijk volgt een risico-score per wegvak. Hierbij wordt eerst gekeken of landbouwverkeer op de hoofdrijbaan kan worden toegelaten, vervolgens op de parallelweg/ parallelle route of dat moeten worden uitgeweken naar een alternatieve route. De indicatoren zijn ingedeeld in drie hoofdgroepen (1. Functie van de weg, 2. Intensiteit/ gebruik, 3. Situatie op de weg/ inrichting) en te vinden in het [iReport](#).

Opmerkingen over indicatoren:

- Het fietsnetwerk is onlangs gewijzigd. Het Plusnetwerk staat boven het Hoofdnet en hangt samen met de drukte op fietspaden. Het aantal fietsers op het Plusnetwerk is meer dan 1.500 fietsers per etmaal.
- Bij het recreatieve netwerk is er onderscheid tussen een hoofdnetwerk en overig recreatief netwerk. Dit wordt nog vastgesteld.
- **Actie 2.1. Ron: aanleveren shape-files laatste versies van de fietsnetwerken.**

Details

- **Actie 2.2. RHDHV: Nr's aanpassen in tabel indicatoren.**
- **Actie 2.3. Ongevallenanalyse van wegen is beschikbaar via de provincie. Dit levert Wijnand t.z.t. aan.**
- Aanleg van parallelwegen: indien er veel erfaansluitingen op de hoofdrijbaan zijn, er verschillende ondergeschikte wegen op aansluiten en aanwezigheid van doorgaand langzaam verkeer. Dit hangt ook af van ruimte en financiering.

Opzet risicoanalyse

Per indicator zijn risico's toegekend. In de volgende bijeenkomst laten we zien hoe de indicatoren samenkomen tot een score per wegvak. Er wordt in eerste instantie een gelijke weging aan de indicatoren toegekend. De risicoanalyse per indicator is met de begeleidingsgroep doorgenomen. Hierbij zijn de volgende punten ter sprake gekomen:

- De beleidsmatige indicatoren zijn bekeken vanuit het wensbeeld.
- Fietsnetwerk: geen optelling van fietsnetwerken toepassen. Het voorstel is als volgt:
 - a. Plusnet: heel hoog risico
 - b. Hoofdnet utilitair en recreatief: hoog risico
 - c. Overig: laag risico
 - d. Schoolroutes niet meenemen, zijn niet beleidsmatig vastgesteld.
 - e. Van fietsers → (brom)fietsers
- OV: gaat om aantal passages op een doorsnede. In de spits zijn er hogere frequenties. Hier kan nog naar worden gekeken na doorlopen van het afwegingskader.
- Breedte-analyse: breedte zetten op 6,5 en 7,5 meter.
- Inhaalmogelijkheden: na doorlopen afwegingskader bekijken. Niet opnemen in afwegingskader zelf.
- V85: bepalen of we van de snelheidslimiet uit gaan of de bekeuringsgrens.
- Doelgroepenstroken: busbanen liggen er met een reden, voorkeur dat landbouwverkeer er niet op rijdt. Eerste exercitie is om te kijken of er weg uit het afwegingskader waar landbouwverkeer zou mogen rijden. Daarna bepalen wat met de doelgroepenstrook te doen.
- **Actie 2.4. RHDHV past afwegingskader aan op basis van bovenstaande.**
- **Actie 2.5. Iedereen heeft t/m 20 september de tijd om nog opmerkingen op de indicatoren en de risicoanalyse te sturen.**

5. Doorkijk naar het vervolg

De volgende bijeenkomst is op dinsdag 18 oktober om 9:00 uur. Hierbij bespreken we de score die volgt uit het afwegingskader en bespreken we of er een weging wordt meegenomen.

6. Rondvraag en sluiting

Er zijn geen vragen.

Acties

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Status
2.1	Aanleveren shape-files laatste versies van de fietsnetwerken.	Ron	Open
2.2	Nr's aanpassen in tabel indicatoren.	RHDHV	Open

2.3	Aanleveren ongevalanalyse	Wijnand	Open
2.4	Afwegingskader aanpassen	RHDHV	Open
2.5	Opmerkingen op indicatoren en risico-analyse doorgeven	Iedereen	Uiterlijk 20-9 doorgeven
1.2	Check op juistheid kaart (waarop de wegen staan die wel/niet toegankelijk zijn voor landbouwverkeer).	Iedereen/ RHDHV	Ontvangen, laatste binnengekomen opmerkingen worden nog verwerkt.
1.4	Aanleveren knelpunten in het MRDH-gebied en in de bollenstreek.	Iedereen	Geen knelpunten ontvangen, kan nog steeds aangeleverd worden. Zie knelpuntenkaart in iReport.
1.5	In kaart brengen loonbedrijven Zuid- Holland.	RHDHV	Open