

Agenda begeleidingsgroep afwegingskader landbouwverkeer provincie Zuid-Holland

Datum: 6 december 2022, 10:00 -12:00 uur, C1 Duivenvoorde

Agenda:

De agenda voor het overleg is als volgt:

1. Opening en mededelingen
2. [Verslag en acties voorgaande begeleidingsgroep](#) (zie ook actielijst hieronder)
3. Wijziging van [indicatoren](#):
 - a. LZV's nemen we niet mee (onvoldoende onderscheidend)
 - b. Grenswaarden breedte van parallelwegen zijn gewijzigd (>5m laag risico; 4,5-5m is medium risico; <4,5 m is hoog risico)
 - c. Gereden snelheid: V85 < 70 km/u is laag risico, >70 km/u is hoog risico (zoals besproken in vorige bijeenkomst).
4. Stappenplan afwegingskader (presentatie door RHDHV)
5. Mogelijke scenario's voor discussiewegen (presentatie door RHDHV) – keuze maken voor scenario afwegingskader
6. Rondvraag en sluiting

Overzicht lopende acties BG:

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Status
3.1	Opnemen opmerking over ongevallen in rapportage. Er is geen aparte categorie landbouwvoertuigen in ongevallencijfers, vallen in categorie overig. Zijn verspreid over het hele netwerk. Geen patroon uit te halen. Neemt RHDHV opmerking over op in rapportage.	RHDHV	Opgenomen in iReport
3.2	Nagaan of alle opmerkingen op wegen die open/gesloten zijn voor landbouwverkeer zijn verwerkt	RHDHV	Zijn verwerkt, zie kaart (laag toegankelijkheid voor tractoren).
3.3	Omzetten wegenhiërarchie netwerkanalyse naar NWB	RHDHV	Gereed
3.4	Naam indicator wegenhiërarchie aanpassen naar 'wegenhiërarchie netwerkanalyse'	RHDHV	Gereed
3.5	Naam indicator Multidoel tactisch kader VM aanpassen naar 'operationeel verkeersmanagement'.	RHDHV	Gereed
3.6	RHDHV gaat na of we op basis van de data uit Dexter meer kunnen zeggen over de fietsintensiteiten. In het projectteam van 2 november bespreken we hoe we ermee omgaan. We maken hierbij een indeling in categorieën indien mogelijk (<500, 500-1000, 1000-1500 en >1500).	RHDHV	Gereed, geen wijzigingen.
3.7	Controleren van welk jaar intensiteiten zijn gebruikt. Van huidige situatie cijfers van voor corona gebruiken (2019). Lijken nu cijfers van 2020.	RHDHV	Gewijzigd, intensiteiten van 2019 zijn nu opgenomen.
3.8	Prognoses toevoegen en nagaan wat verschillen zijn met huidige cijfers.	RHDHV	Geen prognosecijfers beschikbaar

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Status
3.9	Tzvetan vraagt prognoses toekomstjaar bij Martien op.	Tzvetan	Geen prognosecijfers beschikbaar
3.10	Nagaan op welke wegen LZV's niet zijn toegestaan en welke onbekend zijn. Op basis daarvan bepalen of het onderscheidend is.	RHDHV	LZV's onvoldoende onderscheidend. Op bijna alle wegen waar een aanvraag voor is geweest, zijn LZV's toegestaan. Veel wegen ook nog geen aanvraag voor geweest, dus onbekend of LZV's worden toegelaten.
3.11	Controle op breedte uitvoeren van 2x1 wegen.	RHDHV	Gereed, 2x2 wegen en wegen met 1 rijstrook per richting zijn als laag risico aangemerkt
3.12	Range breedte wegen aanpassen 1. Wegen breder dan 7,20m zijn een laag risico 2. Tussen 7,20-6,90 meter: medium risico 3. Wegen smaller dan 6,90 meter zijn een hoog risico Bij ETW of GOW60 mogelijk andere maten toepassen. We nemen de parallelwegen apart mee, dus daarvoor kunnen we een andere maat aanhouden.	RHDHV	Gereed, voor parallelwegen andere grenswaarden aangehouden: >5m laag risico 4,5-5m medium risico <4,5m hoog risico
3.13	De busdata zit niet goed aan de wegen gekoppeld. Deze komt uit open OV-data. RHDHV maakt OV-laag passend en deelt deze met Mick ter controle.	RHDHV	Loopt, ter bespreking BG 6-12-2022
3.14	Er bleek een fout te zitten in de levering van NDW, mogelijk dat daardoor snelheden niet kloppen. RHDHV gaat dit na.	RHDHV	Data klopt, project op NWB klopte niet altijd. Data is gecontroleerd en aangepast.
3.15	Grenswaarden aanpassen bij V85 hoog risico al bij 70 km/uur (snelheidsverschil landbouwverkeer en overig verkeer is dan 30 km/u, dit sluit aan bij wetgeving). >70 km/h: hoog risico, daaronder laag risico.	RHDHV	Gereed
3.16	De puntentelling dient aangepast te worden (geen gelijke verdeling van risico's bij totaalscore), maar score op basis van wat je ziet.	RHDHV	Ter bespreking BG 6-12-2022
3.17	Score laag, medium, hoog aanpassen. Voorstel: 1) Laag: 0 2) Medium: 0.5 3) Hoog: 1 4) Showstopper: geen waarde	RHDHV	Aangepast
3.18	Voor parallelwegen wordt toelichting op score ook toegevoegd.	RHDHV	Gereed, in BG 6-12-2022 discussie over score/ afweging
3.19	LZV en uitritten niet meenemen als het simpeler kan	RHDHV	Zijn buiten beschouwing gelaten
3.20	Maak 1 tabel in plaats van 1 voor zowel functie, gebruik als situatie.	RHDHV	Gereed

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Status
3.21	RHDHV past het afwegingskader aan en stuurt een bericht naar de begeleidingsgroep als de aanpassingen zijn gedaan.	RHDHV	Presentatie in BG 6-12-2022
3.22	Reageren op afwegingskader zodra aangepast	Iedereen	Tijdens en na BG 6-12-2022
3.23	Inplannen volgende bijeenkomst 16 november 14:00-15:30 uur	Tzvetan	Gereed → verplaatst naar 6-12-2022
1.4	Aanleveren knelpunten in het MRDH-gebied en in de bollenstreek.	Iedereen	Geen knelpunten ontvangen, kan nog steeds aangeleverd worden. Zie knelpuntenkaart in iReport.
1.5	In kaart brengen loonbedrijven Zuid- Holland.	RHDHV	Maakt RHDHV opzet voor