

Afwegingkader Landbouwverkeer

Begeleidingsgroep 4

BI6300-RHD-ZZ-XX-PP-Z-0001

Project related

drs. Niels Bosch, Debbie Ammerlaan

MSc

06 December 2022

Agenda



Opening



Verslag en acties



Wijziging van indicatoren



Stappenplan afwegingskader



Scenario's



Discussie en vragen

Verslag en acties

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Status
3.9	Tzvetan vraagt prognoses toekomstjaar bij Martien op.	Tzvetan	Geen prognosecijfers beschikbaar
3.10	Nagaan op welke wegen LZV's niet zijn toegestaan en welke onbekend zijn. Op basis daarvan bepalen of het onderscheidend is.	RHDHV	LZV's onvoldoende onderscheidend. Op bijna alle wegen waar een aanvraag voor is geweest, zijn LZV's toegestaan. Veel wegen ook nog geen aanvraag voor geweest, dus onbekend of LZV's worden toegelaten.
3.11	Controle op breedte uitvoeren van 2x1 wegen.	RHDHV	Gereed, 2x2 wegen en wegen met 1 rijstrook per richting zijn als laag risico aangemerkt
3.12	Range breedte wegen aanpassen 1. Wegen breder dan 7,20m zijn een laag risico 2. Tussen 7,20-6,90 meter: medium risico 3. Wegen smaller dan 6,90 meter zijn een hoog risico Bij ETW of GOW60 mogelijk andere maten toepassen. We nemen de parallelwegen apart mee, dus daarvoor kunnen we een andere maat aanhouden.	RHDHV	Gereed, voor parallelwegen andere grenswaarden aangehouden: >5m laag risico 4,5-5m medium risico <4,5m hoog risico
3.13	De busdata zit niet goed aan de wegen gekoppeld. Deze komt uit open OV-data. RHDHV maakt OV-laag passend en deelt deze met Mick ter controle.	RHDHV	Loopt, ter bespreking BG 6-12-2022

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Status
3.14	Er bleek een fout te zitten in de levering van NDW, mogelijk dat daardoor snelheden niet kloppen. RHDHV gaat dit na.	RHDHV	Data klopt, project op NWB klopte niet altijd. Data is gecontroleerd en aangepast.
3.15	Grenswaarden aanpassen bij V85 hoog risico al bij 70 km/uur (snelheidsverschil landbouwverkeer en overig verkeer is dan 30 km/u, dit sluit aan bij wetgeving). >70 km/h: hoog risico, daaronder laag risico.	RHDHV	Gereed
3.16	De puntentelling dient aangepast te worden (geen gelijke verdeling van risico's bij totaalscore), maar score op basis van wat je ziet.	RHDHV	Ter bespreking BG 6-12-2022
3.17	Score laag, medium, hoog aanpassen. Voorstel: 1) Laag: 0 2) Medium: 0.5 3) Hoog: 1 4) Showstopper: geen waarde	RHDHV	Aangepast
3.18	Voor parallelwegen wordt toelichting op score ook toegevoegd.	RHDHV	Gereed, in BG 6-12-2022 discussie over score/ afweging
3.19	LZV en uitritten niet meenemen als het simpeler kan	RHDHV	Zijn buiten beschouwing gelaten
3.20	Maak 1 tabel in plaats van 1 voor zowel functie, gebruik als situatie.	RHDHV	Gereed

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Status
3.21	RHDHV past het afwegingskader aan en stuurt een bericht naar de begeleidingsgroep als de aanpassingen zijn gedaan.	RHDHV	Presentatie in BG 6-12-2022
3.22	Reageren op afwegingskader zodra aangepast	Iedereen	Tijdens en na BG 6-12-2022
3.23	Inplannen volgende bijeenkomst 16 november 14:00-15:30 uur	Tzvetan	Gereed → verplaatst naar 6-12-2022
1.4	Aanleveren knelpunten in het MRDH-gebied en in de bollenstreek.	Iedereen	Geen knelpunten ontvangen, kan nog steeds aangeleverd worden. Zie knelpuntenkaart in iReport.
1.5	In kaart brengen loonbedrijven Zuid- Holland.	RHDHV	Maakt RHDHV opzet voor

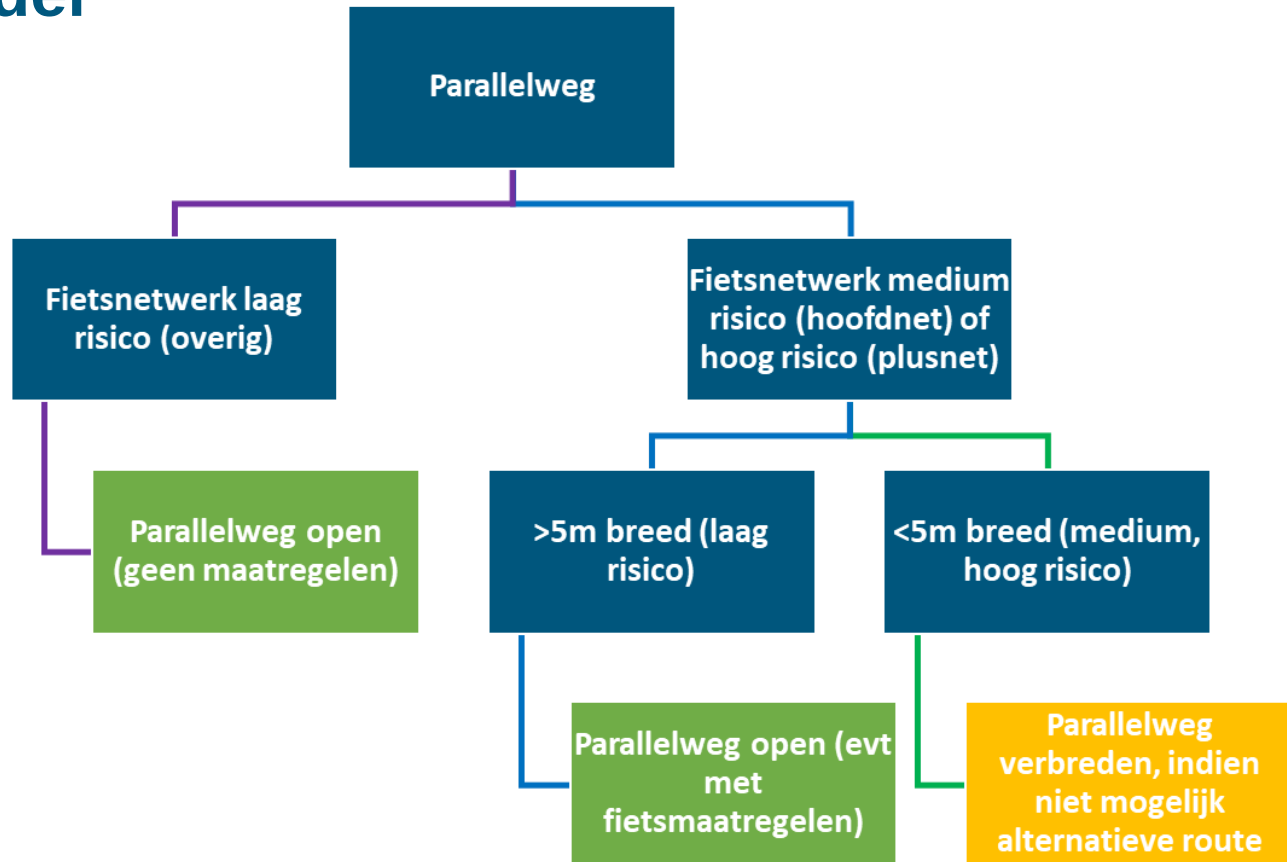
Wijziging van indicatoren

- LZV's nemen we niet mee (onvoldoende onderscheidend)
- Grenswaarden breedte van parallelwegen zijn gewijzigd (>5m laag risico; 4,5-5m is medium risico; <4,5 m is hoog risico)
- Gereden snelheid: $V_{85} < 70 \text{ km/u}$ is laag risico, $>70 \text{ km/u}$ is hoog risico (zoals besproken in vorige bijeenkomst)

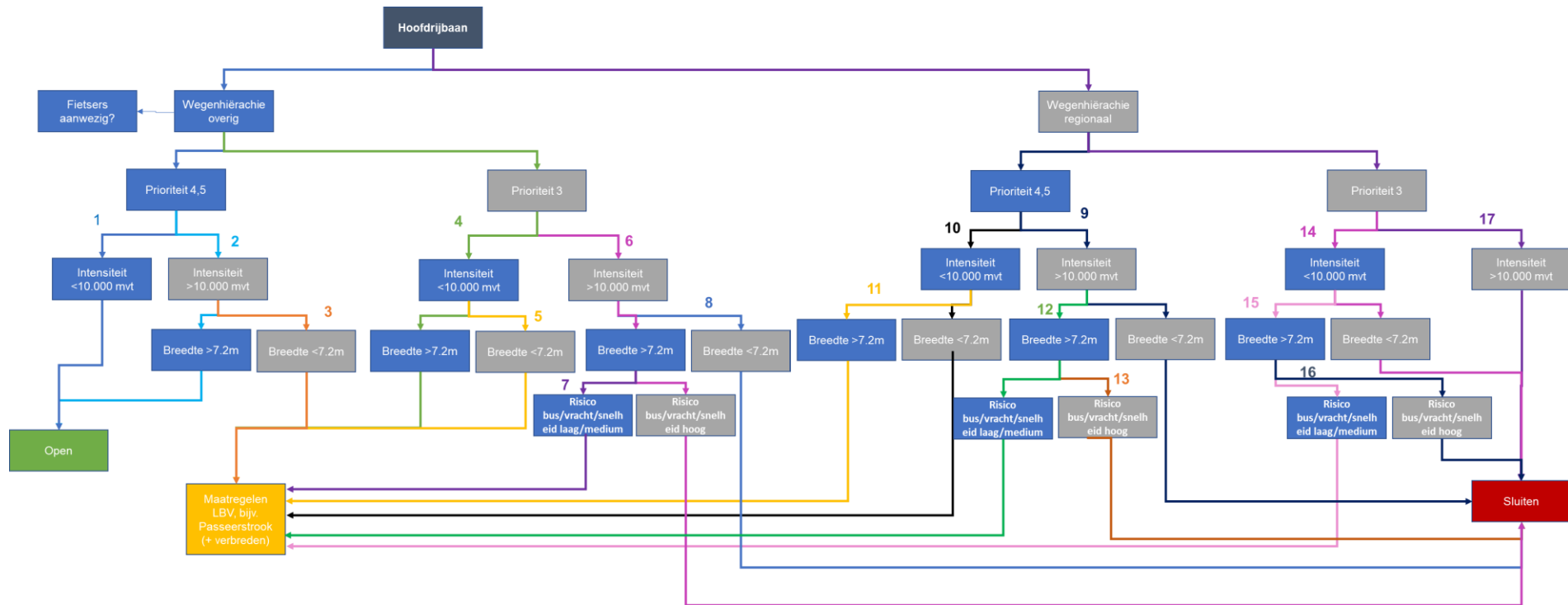
Stappenplan afwegingskader

- Eerder: wegen op risico's → arbitrair, ingewikkeld
- Stap 1: alles wat nu open is blijf open
- Stap 2: showstoppers blijven gesloten
- Stap 3: Daar waar parallelwegen liggen die voldoen blijft HRB gesloten
- Stap 4: wegen die overblijven → afweegkader

Afweegkader



Afwieegkader



Scenario's

